

Pornic

magazine

Vieux port

Bientôt des quais
tout neufs

informations municipales

juillet 2012

n° 101

Aménagement

Un nouvel écrin pour les quais

Cette fois, c'est presque parti! Dès le 3 septembre, les travaux démarrent sur les quais de Pornic. Ils marquent l'aboutissement d'un projet emblématique pour l'image de la Ville. D'un projet exemplaire également qui a fait l'objet d'une large concertation avec tous les riverains concernés, et principalement les commerçants. Avant que les ouvriers n'interviennent, il nous a semblé important de rappeler les grands enjeux de ce dossier et de dévoiler le phasage.

Enjeux

L'atout cœur de Pornic

L'aménagement des quais du Vieux port est l'un des plus gros chantiers et des plus emblématiques de la mandature. En jeu: l'image de la ville, son dynamisme économique, l'agrément de tous les Pornicais. Explications.



Le Vieux port de Pornic est à l'évidence l'un des grands atouts de la station balnéaire. Tout comme les Pornicais, les vacanciers aiment y flâner ou s'attarder sur une terrasse ensoleillée. Mais au fil du temps, cet atout cœur a vieilli: la circulation automobile y a pris ses aises, les terrasses disparates ont vieilli et surtout beaucoup de cités concurrentes ont aménagé leurs quais avec succès. Il était donc temps pour Pornic de revoir sa copie en profondeur.

Zone de rencontre

Les élus ont pris le temps de la réflexion pour faire aboutir cet ambitieux projet. Ils ont considéré en priorité l'aspect essentiel de la circulation en décidant de recourir à des solutions innovantes de partage de l'espace public. C'est ainsi qu'est née la



fameuse zone de rencontre où autos, deux-roues et piétons se croisent en permanence. La circulation y est limitée à 20 km/h et les piétons toujours prioritaires. Mais au-delà de la desserte et du transit sur les quais, il fallait aussi autoriser le stationnement tout en libérant au maximum l'espace. Les arrêts-minute avec leurs bornes automatiques résultent de ce besoin: créer une formule de stationnement au plus près des commerces en évitant les voitures ventouses qui nuisent à l'agrément du site. Un ensemble de parkings proches permet de laisser plus longtemps son automobile pour flâner sur le quai si besoin.

Harmonie

Dans un second temps, et fort de la validation de ces options, on a pu s'attaquer aux aspects



architecturaux. Il faut d'abord en retenir le choix d'un grand plateau plan, garant d'une absolue modularité pour accueillir les grands événements de la vie locale. Le sol est traité de façon sobre avec un mobilier et des bacs végétaux amovibles. La suppression des stationnements en épi recrée la perspective, depuis le quai mais aussi depuis les terrasses... Sur le plan architectural, le deuxième aspect essentiel touche à la recherche d'harmonie. Les équipes de l'architecte urbaniste Yves Steff ont planché sur une unité de couleurs pour les façades. Comme dans toute la Bretagne sud, la dominante est blanche mais le rythme vient de touches vives de gris ou de bleu.

Image et dynamique

Cette recherche d'harmonie a été poursuivie sur les terrasses des commerces. Dès le départ, il a en effet été considéré que l'aspect économique était une priorité. En concertation constante avec les commerçants, un choix de trois types de terrasses a été défini avec un mobilier assorti tandis qu'une charte stricte était rédigée pour la mise en place de ces terrasses. Ce sont elles qui mettent la dernière touche colorée à cet ensemble étonnant. Retrouver les quais et s'y retrouver, flâner, admirer le spectacle de l'onde et des bateaux, dynamiser les commerces, créer le lien avec le nouveau quartier de la ria... Mais aussi définir une nouvelle image, moderne et ambitieuse pour attirer de nouveaux touristes dans la station balnéaire. Tels sont les enjeux de ce projet auquel la ville consacre 4 millions d'euros. Pour faire battre l'atout cœur de Pornic...



Concertation

Un projet exemplaire

La municipalité met depuis longtemps un point d'honneur à mener ses projets en concertation. L'aménagement des quais n'a pas échappé à la règle... Il a même fait l'objet d'un soin tout particulier.

C'est une ligne de conduite : les élus pornicais ont l'habitude d'échanger, de rencontrer, d'écouter, pour mieux partager les grands projets qui marquent la vie de la cité. S'agissant de l'aménagement des quais, cette approche revêtait encore plus d'importance à plusieurs titres. Pour les Pornicais en général, parce qu'il s'agit d'un lieu emblématique porteur d'une forte dimension affective, et que cela reste un point de passage majeur de la cité. Pour les riverains, bien sûr parce qu'il était important de recueillir leur adhésion sur un ensemble de principes architecturaux. Pour les commerçants enfin, parce que les quais sont un moteur pour l'économie locale. À ce titre, il fallait à la fois là encore associer les professionnels à la réflexion afin de prendre en compte toutes leurs attentes, mais aussi et surtout prendre les mesures nécessaires pour limiter au maximum l'impact sur leur activité.

Réunions, test, expo...

Au départ, c'est l'aspect circulation qui occupe tous les esprits. Sept mois de réflexion et de discussions avec les riverains et commerçants sont nécessaires à partir de l'été 2009 pour s'accorder sur le dispositif, notamment l'instauration de la zone de rencontre et des arrêts-minute. Ces discussions préfigurent le Grand Test lancé au printemps 2010. Les nouveaux principes de circulation sont appliqués avec des aménagements provisoires, accompagnés d'un dispositif d'enquête par Internet qui permet à chacun de s'exprimer sur son ressenti. Au total, 893 réponses sont ainsi recueillies, assorties de 77 pages de commentaires. Elles montrent d'abord la forte adhésion du

public aux principes testés et permettent aussi d'opérer un certain nombre d'ajustements. Cet aspect étant validé, on peut désormais plancher sur le côté esthétique. Le projet architectural est dévoilé au printemps 2011 et présenté au public au travers d'une exposition qui se tient tout l'été au Relais Saint-Gilles. Les avis des visiteurs permettent eux aussi d'affiner certains aspects. Commence alors une série de réunions techniques avec les commerçants qui permettent de s'accorder sur le mobilier et le calendrier. Elles débouchent en mars 2012 sur la *Charte architecturale des façades et terrasses du vieux port* qui détaille l'ensemble des prescriptions techniques à respecter. La charte est suivie en avril d'un guide destiné aux commerçants qui détaille le phasage et les différents dispositifs d'accompagnement qui peuvent les aider à passer ce cap difficile pour leur activité. Il faut noter que ce dispositif a été spécialement salué par la CCI Nantes-Saint-Nazaire pour sa qualité.



Et le quai L'Herminier ?

Les élus ont souhaité rencontrer les commerçants du quai L'Herminier pour leur proposer les mêmes principes d'aménagement. Ces derniers ont confirmé leur intérêt lors d'une réunion qui s'est tenue en avril. La Ville a donc lancé l'étude et a pu leur présenter le 18 juin dernier une première esquisse établie par Yves Steff. On passe désormais au chiffrage des travaux d'aménagement du quai qui pourraient intervenir en 2013/2014.

Lionel Gouraud

“Il faut jouer le jeu”

Propriétaire du restaurant-brasserie L'Amphitrite, quai Leray, Lionel Gouraud a été désigné pour représenter les commerçants dans le cadre du projet de terrasses. Interview.

Comment les commerçants abordent-ils ce dossier ?

Le projet est ambitieux et doit nous permettre de mieux exploiter nos terrasses. À terme, commercialement, nous allons donc y trouver notre compte. Par contre, il se présente dans un contexte qui n'est pas favorable, après un début d'année difficile.

Quand je suis arrivé en 1997, je n'avais droit qu'à quatre tables sur le trottoir. En autorisant les terrasses en 1999, la Ville nous a fait un joli cadeau qui nous a permis de développer notre chiffre d'affaires, en nous laissant libres d'aménager comme on le souhaitait. Aujourd'hui elle nous demande une harmonie sur les quais. Or, nous ne sommes pas chez nous : nous sommes sur le domaine public. Il faut donc jouer le jeu !

Est-ce important pour vous de créer cette harmonie sur les quais ?



Nous avons besoin d'un outil de travail performant efficace et esthétique. Les terrasses actuelles ont plus de dix ans aujourd'hui et ne ressemblent pas à grand chose. Elles ont toutes des structures, des stores et des



couleurs différentes. J'aimerais qu'on arrive à une homogénéité comme à Cancale ou La Rochelle, deux villes que nous sommes allés visiter avec la mairie, il y a quelques années.

Pour les terrasses, vous êtes en train de mettre en place une maîtrise d'œuvre commune avec plusieurs commerçants. Quel est l'intérêt de votre démarche ?

J'en attends plus de rapidité et d'efficacité : la mise en place de terrasses, ce n'est pas notre métier ! Nous sommes meilleurs à faire la cuisine qu'à jouer les architectes amateurs. Cela va nous permettre d'avancer plus vite et de faire un travail de pro au meilleur coût. Chacun conserve son projet, mais les terrasses vont être mieux coordonnées, notamment en mitoyenneté.

Pour la mairie, c'est également plus facile de travailler avec un seul interlocuteur.

Que pensez-vous de la concertation menée par la Ville autour de ce projet ?

Grâce à cette concertation, tout le monde se comprend. Une confiance s'est instaurée, même si parfois il y a des points de discorde. La mairie a toujours dit qu'elle menait ce projet pour nous et aujourd'hui, on y croit. D'ailleurs, elle nous aide beaucoup, notamment en mettant à notre disposition ses services administratifs pour les mailings et les courriers.

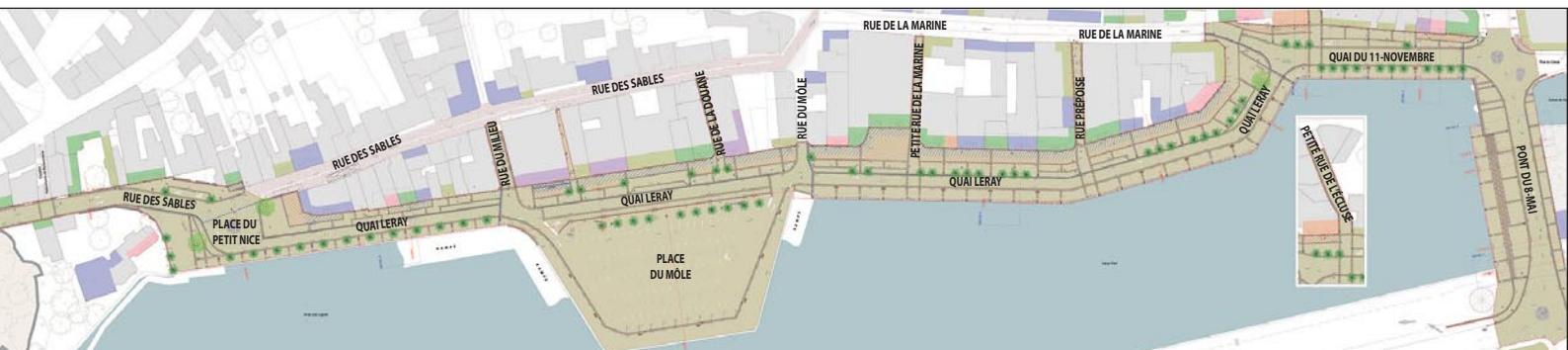


Une démarche originale

La Ville ne pouvait pas être maître d'ouvrage car cela n'entre pas dans sa compétence. Elle a quand même aidé à réunir les commerçants volontaires et cosigné les courriers pour demander une maîtrise d'œuvre unique. Au total une douzaine de commerçants a ainsi adhéré à ce groupement. Cette commande groupée est une première sur le département.

Travaux

Trois grandes phases sur les quais



Intervenir rapidement et efficacement afin d'achever les aménagements pour la saison estivale 2013. Les travaux vont se dérouler en trois grandes phases. Voici comment.

Pour suivre le chantier

L'information sur les travaux est essentielle puisqu'elle permet d'éviter les secteurs perturbés. Outre des panneaux d'information répartis aux points stratégiques pour signaler le secteur en travaux, un flyer sortira fin août avec les plans des trois grandes phases. Il sera mis à disposition à la mairie, dans les mairies annexes, à l'Office de tourisme et dans les commerces. Une page va également être créée sur le site Internet de la Ville avec des points réguliers sur l'actualité des travaux. *Pornic Magazine* enfin reviendra régulièrement sur le chantier dans ses prochains numéros jusqu'au printemps prochain.

* Pendant les travaux la Ville de Pornic et les entreprises s'engagent à faire le maximum pour le confort des riverains et des usagers, notamment : garantir en permanence l'accès piéton des commerces et logements ; interrompre les travaux de 12h00 à 13h30 ; remettre les voiries en service chaque week-end ; permettre l'accès gratuit du parking du Môle.

L'un des grands enjeux de l'aménagement des quais de Pornic est de limiter au maximum la gêne pour les riverains* et de permettre notamment aux commerçants de travailler normalement dès le début de la saison d'été 2013. C'est ce qui explique pourquoi le premier coup de pioche sera donné dès le 3 septembre pour des travaux menés tambour battant. La livraison de la voirie est ainsi prévue pour le mois de mars, ce qui laissera le temps aux commerces d'aménager leurs terrasses. Ce calendrier est bien évidemment tributaire des aléas climatiques...

PHASE 1

Du 3 septembre à fin décembre 2012 Le démarrage des travaux concerne la place du Petit-Nice, fermée du 3 au 5 septembre. La rue des Sables prend la suite : elle est barrée du 6 septembre au 24 novembre de la place du Petit-Nice au parking du Château. À partir du 17 septembre, sont barrées les rues du Milieu et de la Douane jusqu'au 12 octobre, tandis que des travaux démarrent sur le quai du 11-Novembre jusqu'au 9 novembre. En novembre et décembre, le quai Leray est barré devant le casino, mais la circulation est déviée par le parking du Môle. La rue Prépoise et la petite rue de la Marine sont également fermées. Pendant toute cette phase, on intervient aussi sur le côté port du pont du 8-Mai.

PHASE 2

Janvier 2013 Tout le quai Leray est en travaux tout le mois, et barré dans la partie entre la rue du Môle et le quai du 11-Novembre. Du quai, on ne peut donc que remonter vers la rue des Sables par la rue du Môle. Le quai du 11-Novembre est ouvert sur une demi-chaussée et à sens unique vers la rue des Sables. Pendant toute cette phase, on intervient sur le pont du 8-Mai côté ria, mais la circulation est maintenue.

PHASE 3

Février et mars 2013 Sur le pont du 8-Mai, on attaque désormais la voirie centrale, jusqu'à mi-février. Mais la circulation reste possible dans les deux sens. Le quai Leray est barré de la place du Petit-Nice au parking du Môle. On circule toutefois sur le reste du quai (où les travaux se poursuivent) en venant de la rue du Milieu. Le parking du Môle est en travaux sur toute la période.



Navettes et parkings relais

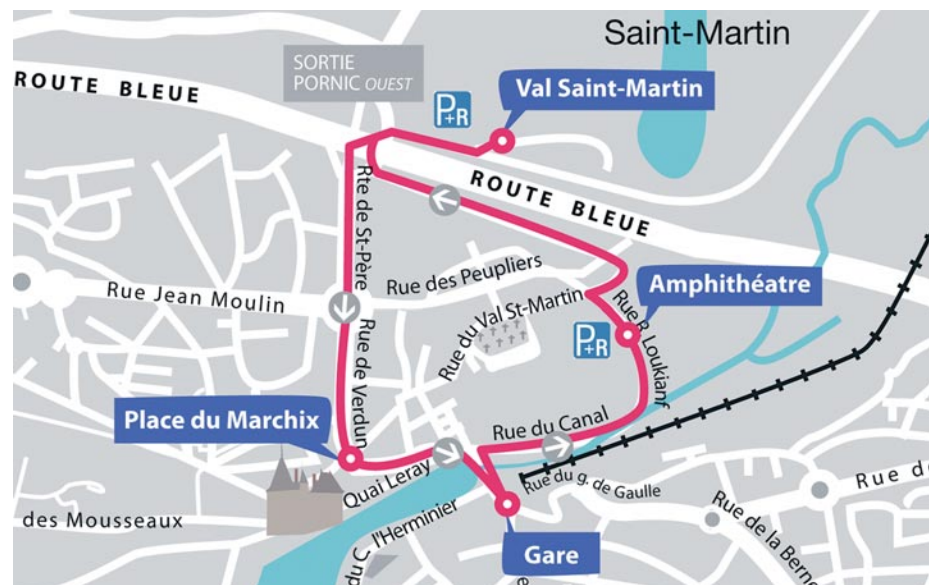
Une aide au stationnement en centre ville

La Ville de Pornic va plus loin dans l'expérimentation de la navette 100 % électrique qui avait séduit les usagers l'été dernier. Des parkings relais sont mis en place afin de faciliter l'accès au centre-ville et améliorer le stationnement.

Forte du succès rencontré en 2011 dans les rues de Pornic, la Diabline est de retour ! Expérimentées pour la première fois par la Ville l'été dernier, les deux navettes électriques et gratuites avaient parcouru plus de 6500 km et embarqué près de 7000 personnes – l'analyse détaillée des questionnaires recueillis par les chauffeurs auprès des estivants et des Pornicais avait clairement montré que ce nouveau service de transport en commun avait facilité les déplacements dans la ville et vers les commerces – lire *Pornic Magazine* n° 98. "C'était l'objectif, rappelle le maire, Philippe Boënnec. Cet été, nous allons tester les parkings relais pour améliorer le dispositif. Nous ferons le bilan de cette nouvelle expérimentation après la saison." Le principe est simple: il suffit de stationner son véhicule sur le parking du Val Saint-Martin ou de l'amphithéâtre – en face l'école Kerlor – puis de rejoindre gratuitement le cœur de la ville à bord de la Diabline. Comme la saison passée, la navette estivale de Pornic peut accueillir jusqu'à sept passagers. Elle est dotée

d'un plancher bas qui facilite l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Silencieuse et écologique – son moteur à énergie propre est 100 % électrique – la Diabline devrait également permettre de décongestionner le centre-ville, rapidement saturé lors des périodes de forte affluence touristique. Les élus pornicais espèrent aussi que les parkings relais,

La navette fonctionnera sept jours sur sept de 10h00 à 13h00 et de 15h00 à 18h30, avec une fréquence de rotation de 12 minutes.



Autres transports

Pensez-y également...

• Sociétés de taxis

Pornic en compte huit proposant des liaisons gares et aéroport, des transports médicaux, des trajets longue distance... AAA Taxi de Gade (02 40 82 09 07) ABC Pornic Taxi – Thomas Bedouet (02 40 82 18 35 ou 06 08 53 95 89) Taxi pornicais (06 87 83 99 65) AG Taxi Pornic (06 60 16 31 22 ou 09 75 50 27 62) Allô Alpha Taxi - Noël Auger (02 40 82 87 62 ou 06 08 53 05 73) Jade Ambulance Service (0800 004 555) Taxi Bouyer (02 40 82 17 13 ou 06 07 52 09 87) Taxi et ambulance Bellec (02 40 82 10 09).

• Service de transport collectif Lila à la demande

Réservations à effectuer au 02 40 21 80 40 du lundi au vendredi avant 16 h 30. Horaires allers et retours: le mardi, mercredi, jeudi et vendredi matin, de 9 h 00 à 9 h 30 et de 11 h 30 à 12 h 00; le mercredi et vendredi après-midi, de 14 h 00 à 14 h 30 et de 17 h 30 à 18 h 00. Inscription gratuite en mairie. Tarif unique de voyage: 2 €.

• covoiturage-pornic.fr

L'inscription est gratuite, pour plus de renseignements, un numéro indigo (0820 820 138) est aussi à disposition.

désormais mieux signalés, inciteront les vacanciers à laisser leur voiture et à venir à pied. Il n'y a pas que la navette qui doit marcher cet été!